

## บทที่ ๑

### วิธีการดำเนินการ

การดำเนินโครงการ คุณธรรมนำความรู้ อบรมลูกเสือจราจร มีวิธีการดำเนินการ ดังนี้

๑. ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง
๒. เครื่องที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล
๓. การเก็บรวบรวมข้อมูล
๔. การวิเคราะห์ข้อมูล

#### ๑. ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

ประชากรที่ใช้ในการดำเนินโครงการครั้งนี้ เป็นนักเรียน นักศึกษา ชมรมลูกเสือวิสามัญ วิทยาลัยอาชีวศึกษาภูเก็ต ภาคเรียนที่ ๑ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๐ จำนวน ๑๑๐ คน

กลุ่มตัวอย่าง นักเรียน นักศึกษา ชมรมลูกเสือวิสามัญ วิทยาลัยอาชีวศึกษาภูเก็ต ภาคเรียนที่ ๑ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๐ จำนวน ๑๐๗ คน

#### ๒. เครื่องที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล

การดำเนินโครงการ คุณธรรมนำความรู้ อบรมลูกเสือจราจร ใช้เครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล คือ แบบประเมินความพึงพอใจ ดังนี้

๒.๑ แบบประเมินความพึงพอใจ เป็นประเมินความพึงพอใจเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ คุณธรรมนำความรู้ อบรมลูกเสือจราจร ประกอบด้วย ๓ ตอน ดังนี้

ตอนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบประเมินความพึงพอใจ

ตอนที่ ๒ ระดับความพึงพอใจของผู้ตอบแบบประเมินโครงการ คุณธรรมนำความรู้ อบรมลูกเสือจราจร มีลักษณะเป็นแบบมาตราส่วนประมาณค่า ๕ ระดับ ของลิเคิร์ต

ตอนที่ ๓ ข้อเสนอแนะ

๒.๒ การแปลความหมายของน้ำหนักคะแนนความพึงพอใจ ใช้เกณฑ์การพิจารณา ดังนี้ (ลิตดาวัลย์ เพชรโรจน์ และอัจฉรา ขำนิประศาสตร์, ๒๕๔๗ : ๑๗๓)

คะแนนเฉลี่ยตั้งแต่ ๔.๕๐ ขึ้นไป หมายถึง พึงพอใจในระดับมากที่สุด

คะแนนเฉลี่ยตั้งแต่ ๓.๕๐ - ๔.๔๙ หมายถึง พึงพอใจในระดับมาก

คะแนนเฉลี่ยตั้งแต่ ๒.๕๐ - ๓.๔๙ หมายถึง พึงพอใจในระดับปานกลาง

คะแนนเฉลี่ยตั้งแต่ ๑.๕๐ - ๒.๔๙ หมายถึง พึงพอใจในระดับน้อย

คะแนนเฉลี่ยตั้งแต่ ๑.๔๙ ลงมา หมายถึง พึงพอใจในระดับน้อยที่สุด

#### ๓. การเก็บรวบรวมข้อมูล

ในการเก็บรวบรวมข้อมูล ดำเนินการแจกแบบประเมินความพึงพอใจหลังเสร็จสิ้นกิจกรรม ซึ่งผู้แจกแบบประเมินความพึงพอใจทำหน้าที่ชี้แจง และจัดเก็บแบบประเมินอย่างเป็นระบบ

#### ๔. การวิเคราะห์ข้อมูล

เมื่อรวบรวมข้อมูลเรียบร้อยแล้วให้ดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูล โดยตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของแบบประเมินแต่ละฉบับ โดยใช้สถิติวิเคราะห์ข้อมูล ดังนี้

๔.๑ การวิเคราะห์ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบประเมิน โดยใช้ค่าร้อยละ (Percentage)

๔.๒ การวิเคราะห์ระดับความพึงพอใจต่อโครงการ คุณธรรมนำความรู้ อบรมลูกเสือจราจร โดยใช้ค่าเฉลี่ย (Mean,  $\bar{X}$ ) และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard deviation, S.D.)

บทที่ ๒  
ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

การดำเนินโครงการ คุณธรรมนำความรู้ อบรมลูกเสือจราจร ได้เก็บรวบรวมข้อมูลและนำมาวิเคราะห์ข้อมูล ดังนี้

ตอนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบประเมินความพึงพอใจโครงการคุณธรรมนำความรู้ อบรมลูกเสือจราจร

ผู้ตอบแบบประเมินความพึงพอใจ จำนวน ๑๐๗ คน ผลแสดงดังตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ แสดงข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบประเมินความพึงพอใจ

รายการประเมิน	จำนวน (๑๐๗ คน)	ร้อยละ
เพศ		
- ชาย	๒๓	๒๑.๕๐
- หญิง	๘๔	๗๘.๕๐

จากตารางที่ ๑ พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง จำนวน ๘๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๗๘.๕๐ รองลงมาเป็นเพศชาย ๒๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๕๐

ตอนที่ ๒ ระดับความพึงพอใจของผู้ตอบแบบประเมินโครงการคุณธรรมนำความรู้ อบรมลูกเสือจราจร

ระดับความพึงพอใจของผู้ตอบแบบประเมิน จำนวน ๑๐๗ คน ผลแสดงดังตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒ แสดงระดับความพึงพอใจของผู้ตอบแบบประเมินโครงการ

ลำดับที่	รายการประเมิน	ข้อมูลจากการวิเคราะห์		ระดับ
		$\bar{X}$	S.D.	
๑.	เกิดความรู้ความเข้าใจในบทบาทหน้าที่เกี่ยวกับภาวะผู้นำ	๔.๓๙	๐.๗๗	มาก
๒.	นักเรียน นักศึกษา ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร	๔.๔๕	๐.๖๗	มาก
๓.	ส่งเสริมให้มีความรัก ความสามัคคีในหมู่คณะ	๔.๓๗	๐.๖๖	มาก
๔.	ส่งเสริมให้นักเรียน นักศึกษา มีจิตอาสาในการบริการ	๔.๔๔	๐.๘๓	มาก
๕.	ระยะเวลาในการจัดโครงการ	๔.๑๙	๐.๙๓	มาก
รวม		๔.๓๗	๐.๗๙	มาก

จากตารางที่ ๒ พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินมีความพึงพอใจต่อโครงการ คุณธรรมนำความรู้ อบรมลูกเสือจราจร อยู่ในระดับมาก ( $\bar{X} = 4.37$ , S.D.= 0.79) เมื่อพิจารณาตามรายการประเมิน คือ เกิดความรู้ความเข้าใจในบทบาทหน้าที่เกี่ยวกับภาวะผู้นำ ( $\bar{X} = 4.39$ , S.D.= 0.77) นักเรียน นักศึกษา ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร ( $\bar{X} = 4.45$ , S.D.= 0.67) ส่งเสริมให้มีความรัก ความสามัคคีในหมู่คณะ ( $\bar{X} = 4.37$ , S.D.= 0.66) ส่งเสริมให้นักเรียน นักศึกษา มีจิตอาสาในการบริการ ( $\bar{X} = 4.44$ , S.D.= 0.83) และระยะเวลาในการจัดโครงการ ( $\bar{X} = 4.19$ , S.D.= 0.93) ตามลำดับ

### ตอนที่ ๓ ข้อเสนอแนะ

จากการดำเนินการจัดโครงการ คุณธรรมนำความรู้ อบรมลูกเสือจราจร ของชมรมลูกเสือวิสามัญ มีข้อเสนอแนะดังตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ แสดงข้อเสนอแนะของผู้ตอบแบบประเมินความพึงพอใจโครงการ

ลำดับที่	ข้อเสนอแนะ	ความถี่ (f)
๑.	อุปกรณ์ไม่ครบสมบูรณ์แบบ ขาดถุงมือ สายคาดเอวสีขาว นกหวีดเป็นบางส่วน	๔
๒.	เวลาในการฝึกอบรมน้อย น่าจะมี ๒ วัน	๓
๓.	เป็นโครงการที่สามารถนำไปใช้ได้จริง	๒

## บทที่ ๓

### สรุปผล อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ

การดำเนินโครงการ คุณธรรมนำความรู้ อบรมลูกเสือจราจร มีวัตถุประสงค์ เพื่อเสริมสร้างให้นักศึกษามีจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจร และช่วยเหลือสังคม และช่วยสร้างความสามัคคีในหมู่คณะ ซึ่งคณะกรรมการได้ดำเนินโครงการเรียบร้อยแล้ว เครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลใช้แบบประเมินความพึงพอใจ โดยใช้สถิติวิเคราะห์ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ( $\bar{X}$ ) และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) สรุปผล อภิปรายผล และข้อเสนอแนะในการดำเนินโครงการ ดังนี้

#### ๑. สรุปผลการดำเนินโครงการ

ผลการดำเนินโครงการ คุณธรรมนำความรู้ อบรมลูกเสือจราจร ครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมโครงการเป็นนักเรียน นักศึกษา ชมรมลูกเสือวิสามัญ วิทยาลัยอาชีวศึกษาภูเก็ต ภาคเรียนที่ ๑ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๐ จำนวน ๑๐๗ คน ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง จำนวน ๘๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๗๘.๕๐ รองลงมาเป็นเพศชาย ๒๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๕๐

จากการประเมินระดับความพึงพอใจของการดำเนินโครงการ คุณธรรมนำความรู้ อบรมลูกเสือจราจร พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินมีความพึงพอใจต่อการดำเนินโครงการอยู่ในระดับมาก

#### ๒. อภิปรายผล

การดำเนินโครงการ คุณธรรมนำความรู้ อบรมลูกเสือจราจร เป็นการเสริมสร้างให้นักเรียน นักศึกษามีจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจร ช่วยเหลือสังคม และช่วยสร้างความสามัคคีในหมู่คณะ นอกจากนี้ยังเป็นการสร้างจิตสำนึกให้กับนักเรียน นักศึกษา สามารถนำความรู้ที่ได้ไปใช้ในชีวิตประจำวันได้

#### ๓. ข้อเสนอแนะ

- ๓.๑ อุปกรณ์ไม่ครบสมบูรณ์แบบ ขาดถุงมือ สายคาดเอวสีขาว นกหวีดเป็นบางส่วน
- ๓.๒ เวลาในการฝึกอบรมน้อย น่าจะมี ๒ วัน
- ๓.๓ เป็นโครงการที่สามารถนำไปใช้ได้จริง